



Čtyřkolka Can-Am ATV Outlander 800

Mezi vozidly 601. skupiny speciálních sil si v krátké době získaly mimořádnou popularitu bojové čtyřkolky ATV od firmy Bombardier Can-Am, které jsou u útvaru používány především jako rychlá průzkumná vozidla. Jako své oblíbené dopravní prostředky je často využívají zejména odstřelovači, kteří se na nich jsou schopni rychle vysunovat na terénní dominanty a odtud zajišťovat přesun kolon a pěších hlídek. ATV Outlander 800 je momentálně jednou z nejsilnějších a nejvšestrannějších čtyřkolek na světě. Je osazena čtyřtáctním dvouválcovým motorem o objemu 800 ccm, disponuje systémem pohonu všech čtyř kol Visco-Lok QE 4x4, a řaditelným pohonem přední nápravy se samosvorným diferenciálem. Dále má automatickou převodovku (s možností předřadit rychlost vpřed pro běžnou jízdu, redukci pro tah a náročný terén, neutral, zpátečku a parking), vynikající systém předního zavěšení kol s nově upravenou geometrií v podobě dvojitých A-ramen, či unikátně řešené nezávislé zavěšení zadních kol TTI s masivními vlečnými rameny, která snadno absorbují eventuální nárazy. Čtyřkolky si velice úspěšně vedly i při cvičení 601. skupiny speciálních sil v zasněženém vysokohorském terénu, kdy byla jejich kola nahrazena pásy.



Toyota Land Cruiser (LC V8)

Pro plnění úkolů úkolového uskupení 601. skupiny speciálních sil KAMBA v Kábulu disponuje útvar speciálně upravenými vozidly Toyota Land Cruiser (LC V8), které poskytují přepravovaným osobám balistickou ochranu stupně B7. Vozidlo je opatřeno skrytými střílnami do všech směrů, z nichž čtyři umožňují lafetaci zbraní (útočné pušky M4, nebo samopalu vz. 58). Další čtyři nouzové střílny jsou situovány ve dveřích. Součástí výbavy automobilu je VKV stanice, SATCOM, satelitní telefon, GPS navigace s tabletem DM-7 a trekovací systém. K bezpečnosti osádky přispívá i to, že všechny hořlavé materiály uvnitř vozidla byly omezeny na naprosté minimum (potahy sedaček jsou nomexové) a motorový prostor má zabudován protipožární systém. Samozřejmostí jsou dojezdová kola, zatmavená okna a opancérování důležitých částí (motor, chladič, baterie, nádrž). V případě potřeby je možné automobil opustit nouzovým odhozením dveřních oken, nebo poklopem ve střeše. Hmotnost speciální Toyoty LC V8, která disponuje naftovým motorem o obsahu 4,5 litru s automatickou převodovkou, činí přibližně 5 tun.

Sněžný skútr Lynx Yeti PRO V-800

Zvláštní postavení mezi vozidly používanými příslušníky 601. skupiny speciálních sil mají sněžné skútry Lynx Yeti PRO V-800, jejichž producentem je firma Bombardier Can-Am, tedy výrobce u útvaru již delší dobu používaných bojových čtyřkolek ATV. Skútry jsou osazeny

velmi tichým, vysoce výkonným a spolehlivým čtyřtáctním dvouválcovým motorem Rotax V-810 s obsahem 800 ccm a výkonem 64 koní. Další předností skútru je jeho 600 milimetrů široký pás s novým typem vzoru, který zajišťuje výbornou trakci, a to i v hlubokém sněhu a bez rizika zapadnutí i při plném naložení. Dva útvarem používané skútry byly v roce 2008 přepraveny do Afghánistánu, kde měly být v zimě 2008/2009 bojově nasazeny v tamním vysokohorském terénu. Klimatické podmínky toho roku to však neumožnily.

